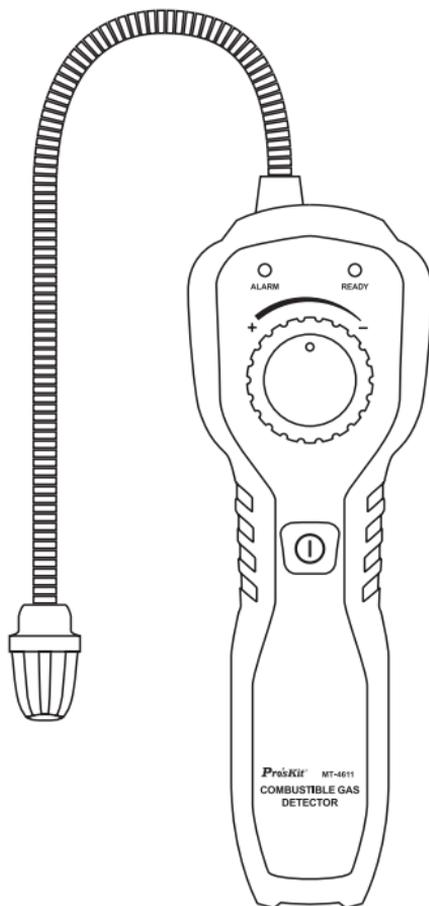


Pro'sKit®

TESMT4611 Detector de gas combustible



Manual de Usuario

©2015 Copyright por ProKit's Industries Co., Ltd.

Introducción:

Gracias por la compra del detector de gas combustible Pro'sK TESMT4611. Es capaz de detectar la presencia de gas combustible y vapores molestos, como el gas natural, metano, etano, propano, butano, acetona, alcohol, amoníaco, gasolina, combustible para aviones, sulfuro de hidrógeno, humo, disolventes industriales, diluyente de laca y nafta, en concentraciones tan bajas como el 10 % LIE en el caso de metano, y avisa a los usuarios emitiendo alarmas audibles y visuales. La sonda flexible de 35 cm le permitirá tener un fácil acceso a las zonas donde sea difícil llegar. Con un uso adecuado este detector le ofrecerá años de servicio de confianza.

Características:

- Sensor de respuesta rápida para una detección precisa.
- Detección al 10 % ~ 40 % límite inferior de explosividad
- La sonda flexible de 35 cm permite la localización y detección de las fugas en espacios de difícil acceso y espacios sin ventilación
- Alarma visible y audible
- Viene con un conector para auriculares



Aviso importante:

- Encienda siempre el medidor en un ambiente libre de gas combustible.
- Por favor, lea este manual atentamente antes de comenzar a utilizar el detector.
- No cambie las baterías en un ambiente explosivo.
- Compruebe con frecuencia el buen estado del medidor utilizando un quemador o encendedor de gas sin encender.
- Por favor, apague el aparato cuando no esté en uso para evitar agotar la energía.

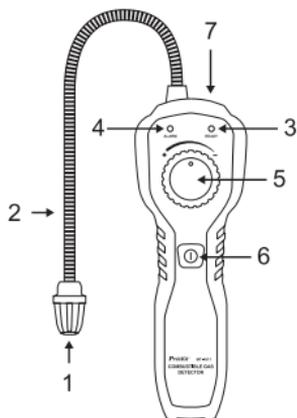
Especificaciones:

- Resolución: 50 ppm
- Rango de la alarma: 10 % - 40 % LIE (Límite Inferior de Explosividad)
- Tiempo de respuesta: < 2S (40 % LIE)
- Temperatura de trabajo: 0 ~ 50 °C
- Humedad en el funcionamiento: 10 ~ 90 % (sin congelación)
- Fuente de alimentación: 4 x 1.5 V/ batería AA
- Dimensiones: 200 x 72 x 45 mm.

Descripción

1. Punta del sensor para la detección de gases combustibles.
2. Tubo flexible de 35 cm.
3. Indicador de encendido.
4. Indicador de alarma y de batería baja.
5. Mando de ajuste de la sensibilidad.
6. Interruptor encendido / apagado
7. Toma de auriculares.

Nota: el compartimento de la batería se encuentra en la parte posterior de la unidad



Funcionamiento

Calentar antes de utilizar

1. En un ambiente libre de gases, pulse el botón encendido / apagado para encender el detector.
2. Mantenga el TESMT4611 en un ambiente de aire limpio durante al menos los 2 minutos (habitualmente) de calentamiento, el ciclo de auto cero.
3. Se pueden producir algunos sonidos de alarma intermitentes durante un corto período mientras el detector se calienta, la alarma dejará de sonar cuando el TESMT4611 se encuentre listo para ser utilizado. Si el detector está en una zona donde hay presente gas combustible, la alarma no dejará de sonar.

Nota: El tiempo de calentamiento dependerá de cuando se haya utilizado por última vez el medidor. El TESMT4611 se pondrá a cero automáticamente en la activación. Si el sensor se ha sobreexposto, el TESMT4611 entrará en un ciclo automático de reinicio. En este caso, la unidad emitirá una alarma al nivel máximo y se irá reduciendo hasta llegar a cero.

Toma de auriculares

Cuando trabaje en una zona de ruido, se pueden conectar los auriculares en el TESMT4611. Además, el altavoz se deshabilita cuando se conectan los auriculares, de esa forma el tic tac y la alarma no molestarán a otras personas en el área en la que trabaja.

Una definición del % LIE:

El LIE de un gas inflamable es la concentración mínima de ese gas, en condiciones ambientales normales, en la que comenzará a arder si se encuentra presente una fuente de ignición. En una concentración por debajo del LIE el gas no arderá. Los detectores de gas para gases inflamables están calibrados en el rango de 0 – 100 % LIE.

Detección de fugas

1. Después del calentamiento, el TESMT4611 estará listo para detectar fugas.
2. Rastrear con el sensor alrededor de la zona donde se sospecha que se ha producido la fuga. Cuando se detecta una fuga de gas, se emitirá un sonido de alarma.
3. Si el nivel de gas es de aproximadamente el 10 % LIE de metano, el LED rojo de la alarma se encenderá y comenzará a emitir un sonido de alarma.
4. En zonas de alta concentración de gas, se puede reajustar el índice de sensibilidad para determinar la ubicación de la fuga.
5. Gire el mando de sensibilidad hacia la derecha para restablecer la sensibilidad hasta el nivel más bajo.
6. Pulse el botón encendido / apagado para apagar la unidad.

Mantenimiento



¡Precaución! Almacenar la unidad en un entorno húmedo puede dañar el sensor.

Cambio de la batería

Si el LED verde parpadea o no se enciende, será necesario cambiar las baterías. El compartimento de la batería se encuentra en la parte trasera del TESMT4611. Por favor, desenrosque y abra la tapa del compartimento de la batería y a continuación sustituya las cuatro baterías AA (1.5V). Asegúrese de que la tapa del compartimento de la batería esté firmemente apretada cuando termine.

Limpieza y almacenamiento

Limpie el detector usando solamente un paño húmedo cuando sea necesario. No utilice productos abrasivos, disolventes, ni cualquier otro tipo de limpiador en la superficie del detector o sensor. Guarde la unidad sin las baterías y evite exponer la unidad a temperaturas extremas o humedad.

寶工實業股份有限公司
PROKIT'S INDUSTRIES CO., LTD.

<http://www.prokits.com.tw>

E-mail : pk@mail.prokits.com.tw

